

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Общество с ограниченной ответственностью
«ЭКСПЕРТПРОЕКТ»

Проект планировки территории

**Жилая улица с мостовым переходом через реку Тулица,
расположенная в Зареченском районе г. Тулы,
на продолжении ул. Судейского**

79/18-ППТ

Том 2. Обосновывающая часть

2019

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
Общество с ограниченной ответственностью
«ЭКСПЕРТПРОЕКТ»

УТВЕРЖДАЮ

Ген. директор
ООО «ЭкспертПроект»



А.Н. Царев

Проект планировки территории

**Жилая улица с мостовым переходом через реку Тулица,
расположенная в Зареченском районе г. Тулы,
на продолжении ул. Судейского**

79/18-ППТ

Том 2. Обосновывающая часть

Ведущий специалист



Н.А. Клементьева

Инженер



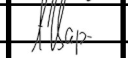


Д.В. Котов

2019

СОДЕРЖАНИЕ

Текстовая часть	4
1. Введение	5
2. Характеристика района строительства	6
3. Обоснование определения границ зон планируемого размещения объектов	7
4. Обоснование соответствия планируемых параметров, местоположения и назначения объектов регионального значения, объектов местного значения нормативам градостроительного проектирования и требованиям градостроительных регламентов	9
5. Мероприятия по обеспечению на элементе планировочной структуры безопасного движения в период его строительства, организация схемы движения транспорта	10
6. Мероприятия по охране окружающей среды	11
7. Перечень мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	14
8. Обоснование очередности планируемого развития территории	17
9. Графическая часть	18
10. Приложения	19
10.1 Свидетельство СРО	20
10.2 Исходные данные	26

					79/18-ППТ			
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	Жилая улица с мостовым переходом через реку Тулица, расположенная в Зареченском районе г. Тулы, на продолжении ул. Судейского	Лит.	Лист	Листов
Разраб.		Котов						
Провер.		Клементьева					3	29
Н. Контр.		Царев				ООО "ЭкспертПроект"		
Утв.								

ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ

					79/18-ППТ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		4

1. ВВЕДЕНИЕ

Проект планировки территории для выделения элемента планировочной структуры в целях эксплуатации объекта - жилой улицы с мостовым переходом через реку Тулица, расположенной в Зареченском районе г.Тулы, на продолжении ул. Судейского выполнен на основании постановления администрации г. Тулы № 693 от 07.03.2019г.

В качестве основного материала при проектировании использованы: топографическая съемка местности , выполненная ООО «Тульский городской центр градостроительства и землеустройства» и инженерно-геологические изыскания, выполненные ЗАО «ТулаТИСИЗ»..

Проектом предусматривается выделение земельного участка для размещения линейного объекта, состоящего из автомобильной двухполосной дороги с тротуаром и автомобильного двухполосного моста с тротуаром.

Примыкание проектируемого объекта осуществляется:

- к ул. Речная в районе пересечения с ул. 3-й Речной проезд на основании технических условий № УТиДХ/26 от 31.01.2019, выданных администрацией города Тулы.

- к земельному участку К№ 71:14:020701:2391.

Проектируемый линейный объект служит для организации транспортного сообщения проектируемого жилого комплекса с Зареченским районом.

					79/18-ППТ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		5

2. ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА СТРОИТЕЛЬСТВА.

В административном отношении участок для выделения элемента планировочной расположен в муниципальном образовании город Тула, частично - на землях общего пользования, частично - на территории К№ 71:14:020701:2414 вдоль реки Тулица.

Рельеф местности с общим уклоном в сторону р. Тулица. Абсолютные отметки изменяются от 155,14 м до 159,5 м. Перепад отметок рельефа около 4,36 м.

Участок расположения трассы автодороги определяется существующей и проектируемой застройкой.

Климат района умеренно-континентальный, характеризуется теплым летом, умеренно-холодной зимой с устойчивым снежным покровом и переходными сезонами года – весны и осени.

Средние годовые температуры на территории изменяются от +3,8°C до +4,5°C.

Безморозный период продолжается 132-147 дней.

Глубина промерзания почвы составляет 120-140 см.

Снежный покров в среднем достигает максимальной величины в феврале.

Средняя годовая скорость ветра – 3,9 м/с.

					79/18-ППТ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		6

3. ОБОСНОВАНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ.

Основные параметры поперечного профиля проезжей части и земляного полотна назначены в соответствии с нормативными документами:

число полос движения – 2;

ширина проезжей части – 7.0 м;

Проезжая часть – с двускатным поперечным профилем.

Параметры продольного профиля назначены исходя из нормативных требований и расчетной скорости для принятой категории дороги.

Крутизна откосов насыпи и выемок принята согласно СП 4.13330.2012 "Автомобильные дороги". Укрепление откосов производится засевом смеси трав толщиной 0,15 м.

Водоотвод с поверхности проектируемой автодороги решается открытым способом. Поверхностные стоки с поверхности покрытия проезжей части отводятся в сторону лотков автодороги в направлении понижения рельефа. Выпуск стоков - на рельеф.

В проекте приняты следующие параметры дорожной одежды:

тип дорожной одежды – капитальный;

вид покрытия – асфальтобетон.

Конструкция дорожной одежды включает в себя следующие слои:

подстилающий слой - песок средней крупности;

нижний слой основания - щебень М600;

верхний слой основания - черный щебень;

нижний слой покрытия - горячий пористый а/бетон марки II;

верхний слой покрытия - горячий плотный а/бетон тип Б марки II.

К дороге примыкает тротуар.

В составе проектируемого объекта присутствует однопролетный железобетонный мост с пешеходной частью. Мост устанавливается на железобетонные свайные фундаменты по обеим сторонам реки Тулица. Фундаменты выполнены на свайном основании и являются одновременно элементами укрепления берегов.

					79/18-ППТ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		7

Основные технико-экономические показатели

Наименование показателя	Единица измерения	Значение
Категория проектируемой дороги		жилая улица
Протяженность проектируемой дороги	м	~60
Ширина проезжей части	м	7,0
Количество полос движения	шт	2
Ширина тротуара	м	1,5
Тип дорожной одежды	-	капитальный
Расчетная скорость движения	км/ч	20
Расчетная интенсивность движения	Ед/сут	До 200

Параметры выделяемого земельного участка приняты с учетом полного размещения проектируемого объекта в границах данного участка.

4. ОБОСНОВАНИЕ СООТВЕТСТВИЯ ПЛАНИРУЕМЫХ ПАРАМЕТРОВ, МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ И НАЗНАЧЕНИЯ ОБЪЕКТОВ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, ОБЪЕКТОВ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ НОРМАТИВАМ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ И ТРЕБОВАНИЯМ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫХ РЕГЛАМЕНТОВ.

Согласно генеральному плану муниципального образования г. Тула, его основному чертежу и плану современного использования территории, размещение объектов капитального строительства местного и регионального значения на исследуемой территории не планируется. Существующие капитальные строения не представлены.

Основными мероприятиями по планируемому развитию территорий являются улучшение функционального зонирования территории и совершенствование планировочной структуры с учетом сложившейся градостроительной ситуации и особенностями населенного пункта.

В соответствии со ст. 16 ПЗЗ МО город Тула, утвержденные решением Тульской городской Думы от 23.12.2016 № 33/839, действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

Предельные параметры разрешенного строительства не установлены.

					79/18-ППТ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		9

5. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ НА ЭЛЕМЕНТЕ ПЛАНИРОВОЧНОЙ СТРУКТУРЫ БЕЗОПАСНОГО ДВИЖЕНИЯ В ПЕРИОД ЕГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ОРГАНИЗАЦИЯ СХЕМЫ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА

С целью обеспечения безопасного движения на период строительства при въезде на проектируемый участок устанавливается стенд со схемой движения автотранспорта и строительной техники, предписывающие дорожные знаки, регламентирующие движение автотранспорта. Скорость движения автотранспорта на стройплощадке не должна превышать 5 км/ч.

Организация движения на период эксплуатации включает установку дорожных знаков, разметку проезжей части.

					79/18-ППТ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		10

6. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.

Технические решения, предусмотренные в проекте планировки, приняты в соответствии с действующими нормами и правилами, составленными с учетом требований по охране окружающей среды, а также с учетом согласований землепользователей и заинтересованных организаций.

Основным мероприятием по охране окружающей среды на период эксплуатации объекта является организованный сбор ливневых стоков.

Трасса проектируемого линейного объекта выбрана с учетом максимального сохранения существующей древесной и кустарниковой растительности.

Для снижения уровня техногенной нагрузки на атмосферный воздух в период эксплуатации предложены следующие мероприятия:

- применение непылящих дорожных одежд;
- регулярное обеспыливание дорожного полотна.

В период проведения строительно-монтажных работ, предлагаются следующие мероприятия:

- проведение регулярного контроля выхлопных газов от двигателей строительной техники, не допускать на строительную площадку технику с превышением норм содержания вредных веществ в выхлопных газах;
- распределить по времени нахождение и работу техники на строительной площадке;
- не допускать сжигание отходов на строительной площадке;
- не допускать стоянку техники с включенными двигателями.

На этапе строительства возможны следующие аварийные ситуации, способные оказать негативное воздействие на экосистему:

- пролив масел на почву от строительной техники и дорожных машин;
- возгорание отходов.

При проливах масел и нефтепродуктов на почву необходимо в кратчайшие сроки собрать загрязненный грунт и передать его на

					79/18-ППТ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		11

утилизацию в специализированные организации, имеющие лицензию на соответствующий вид деятельности, исключить попадание пролитых нефтепродуктов в грунтовые воды.

При возгорании тушение отходов рекомендуется пеной, для чего места временного хранения отходов оборудуются огнетушителями ОП-10 в количестве, соответствующем Правилам пожарной безопасности в Российской Федерации ППБ-01-93, в целях предотвращения возгорания не пользоваться открытым огнем. Для курения должно быть отведено специально оборудованное место.

Временное хранение отходов осуществлять с соблюдением требований и правил противопожарной безопасности.

При выполнении всех строительных работ необходимо соблюдать требования защиты окружающей природной среды, сохранения ее устойчивого экологического равновесия и не нарушать условия землепользования, установленные законодательством по охране природы.

Все строительно-монтажные работы имеют передвижной характер, производятся последовательно и не совпадают во времени. Загрязняющие вещества, выбрасываемые в атмосферу, носят кратковременный характер и не оказывают вредного воздействия на атмосферный воздух в период строительно-монтажных работ. При производстве строительно-монтажных работ предусматривается осуществление ряда мероприятий по охране окружающей природной среды. Выполнение работ на отведенной полосе должно вестись с соблюдением чистоты территории. Работа строительных машин и механизмов должна быть отрегулирована на минимально допустимый выброс выхлопных газов и уровень шума. Территория должна предохраняться от попадания в нее горюче-смазочных веществ и засорения строительными отходами. После окончания основных работ, строительная организация должна в пределах полосы отвода земель придать местности проектный рельеф и восстановить природный.

На период строительства временное хранение образующихся отходов осуществляется в пределах трассы реконструируемой дороги с

					79/18-ППТ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		12

последующим вывозом на полигон ТБО для размещения или в специализированные организации для дальнейшего обезвреживания или использования.

Периодичность вывоза отходов и требования к временному хранению отходов определяется СанПиН 2.1.7.1322.

Меры по охране окружающей среды должны соответствовать требованиям:

- приказа Госкомэкологии РФ №372 от 16.05.2000 г. «Об утверждении положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной или иной деятельности на окружающую среду в РФ»;

- постановления главного государственного санитарного врача РФ от 11.07.03г. №141 «О введении в действие санитарных правил и нормативов» СанПиН 2.2.3.1384-03;

- федерального закона №7 «Об охране окружающей среды».

Все строительные-монтажные работы должны вестись без нарушения существующего экологического баланса.

При производстве строительных-монтажных работ предусмотреть следующие мероприятия по охране окружающей среды в зоне производства работ:

мойку колес автотранспорта осуществлять на специально выделенной площадке;

соблюдать требования по охране воздушного пространства, используя в автомобилях газовое топливо, предотвращать пыление при производстве земляных работ;

использовать инвентарные биотуалеты;

-запрещается сжигание строительных отходов на площадке строительства.

После окончания работ территория строительства должна быть полностью очищена и восстановлена в соответствии с проектом.

					79/18-ППТ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		13

7. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ЗАЩИТЕ ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ

Перечень мероприятий по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера для данной территории не требуется.

Мероприятия по пожарной безопасности.

Для проектируемой жилой улицы система обеспечения пожарной безопасности состоит из:

- системы предотвращения пожара;
- системы противопожарной защиты;
- организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

Система предотвращения пожара

Система предотвращения пожара - комплекс организационных мероприятий и технических средств, исключающих возможность возникновения пожара на объекте защиты. Система предотвращения пожара исключает условия:

- контакта взрывопожароопасных веществ с окружающей средой;
- образования во взрывопожароопасной зоне источников зажигания.

Предотвращение контакта взрывопожароопасных веществ с окружающей средой обеспечивается:

- отсутствием взрывопожароопасных веществ в технологическом процессе. Для исключения условий образования во взрывопожарной зоне источников зажигания проектом предусматривается:

					79/18-ППТ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		14

- применяемое в процессе эксплуатации оборудование не имеет источников зажигания.

Описание системы противопожарной защиты

Системы противопожарной защиты линейного объекта – комплекс организационных мероприятий и технических средств, направленных на защиту людей и имущества от воздействия опасных факторов пожара:

- размещение автодороги выполнено с учетом противопожарных разрывов;

- на проектируемых объектах не предусматривается постоянного пребывания обслуживающего персонала;

- в процессе эксплуатации предусмотрено использование аварийно-восстановительных бригад, полностью укомплектованных всеми необходимыми средствами для локализации и ликвидации аварий.

Мероприятия по противопожарной защите автомобильных дорог предусматриваются с учетом технического оснащения пожарных подразделений и их расположения.

Организационно-технические мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

Технология, осуществляемая при строительстве проектируемого участка, не предусматривает постоянного пребывания обслуживающего персонала.

Обслуживание предусматривается бригадами, включенными в штат эксплуатирующей организации, и увеличение штатов не предусматривается. Увеличение численности и изменение профессионально-квалификационного состава эксплуатационного персонала не предусматривается.

Мероприятия противопожарной защиты искусственных сооружений включают способы обеспечения пожарной безопасности:

- применение технологических решений, направленных на исключение возможности образования взрывоопасных концентраций;

- ограничение площади пожара;

- своевременную эвакуацию людей из опасной зоны.

Ремонт и содержание искусственных сооружений осуществляется

					79/18-ППТ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		15

дорожными подразделениями, а также привлекаемыми в отдельных случаях другими специализированными организациями. Ко всем временным зданиям, местам открытого хранения строительных материалов, конструкций и оборудования должен быть обеспечен свободный подъезд. Устройство временных подъездов и дорог необходимо завершить к началу основных строительных работ.

Для уменьшения частоты возникновения и снижения размеров последствий пожаров на проектируемом объекте предлагаются следующие мероприятия:

в процессе строительства:

- а) строгое соблюдение технологического процесса на каждом участке;
- б) поддержание в исправности и постоянной готовности к применению средств пожаротушения;
- в) контроль выполнения правил и мер противопожарной безопасности;
- г) строительные площадки и места стоянки механизмов должны быть ограждены и оборудованы необходимыми емкостями сбора и утилизации бытовых отходов и оборудованы средствами пожаротушения;
- д) заправка автомобильного транспорта и механизмов предусмотрена на стационарных автозаправочных станциях;
- е) после окончания строительства вывозится строительный мусор.

в процессе эксплуатации:

- а) постоянный контроль со стороны государственных надзорных органов за содержанием в исправности строительных конструкций и инженерных коммуникаций;
- б) своевременное техническое обслуживание инженерных сетей.

					79/18-ППТ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		16

8. ОБОСНОВАНИЕ ОЧЕРЕДНОСТИ ПЛАНИРУЕМОГО РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИИ

Проект планировки территории разработан для выделения элемента планировочной структуры в целях эксплуатации объекта - жилой улицы с мостовым переходом через реку Тулица, расположенной в Зареченском районе г.Тулы.

Строительство указанного линейного объекта предполагается в одну очередь.

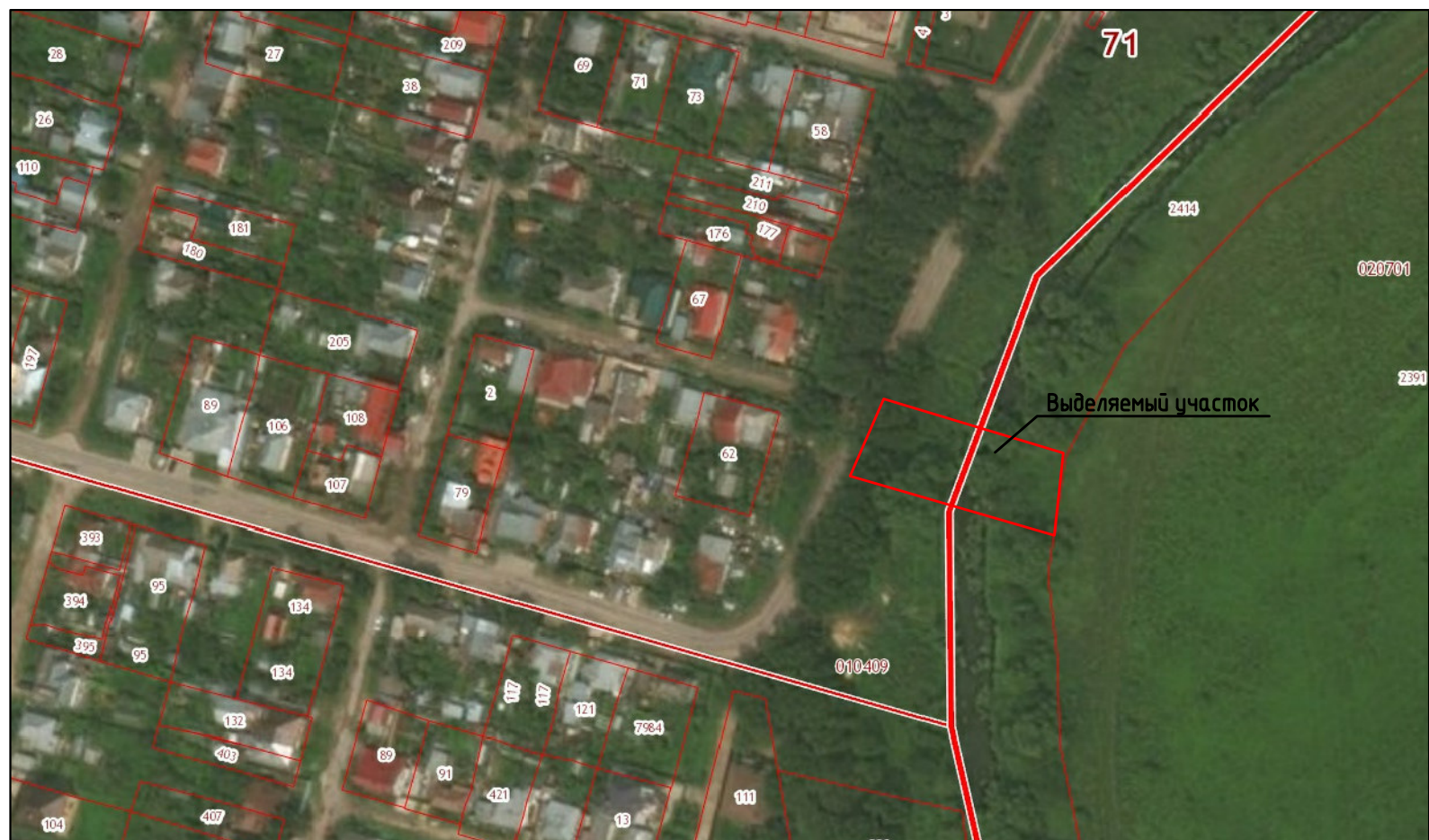
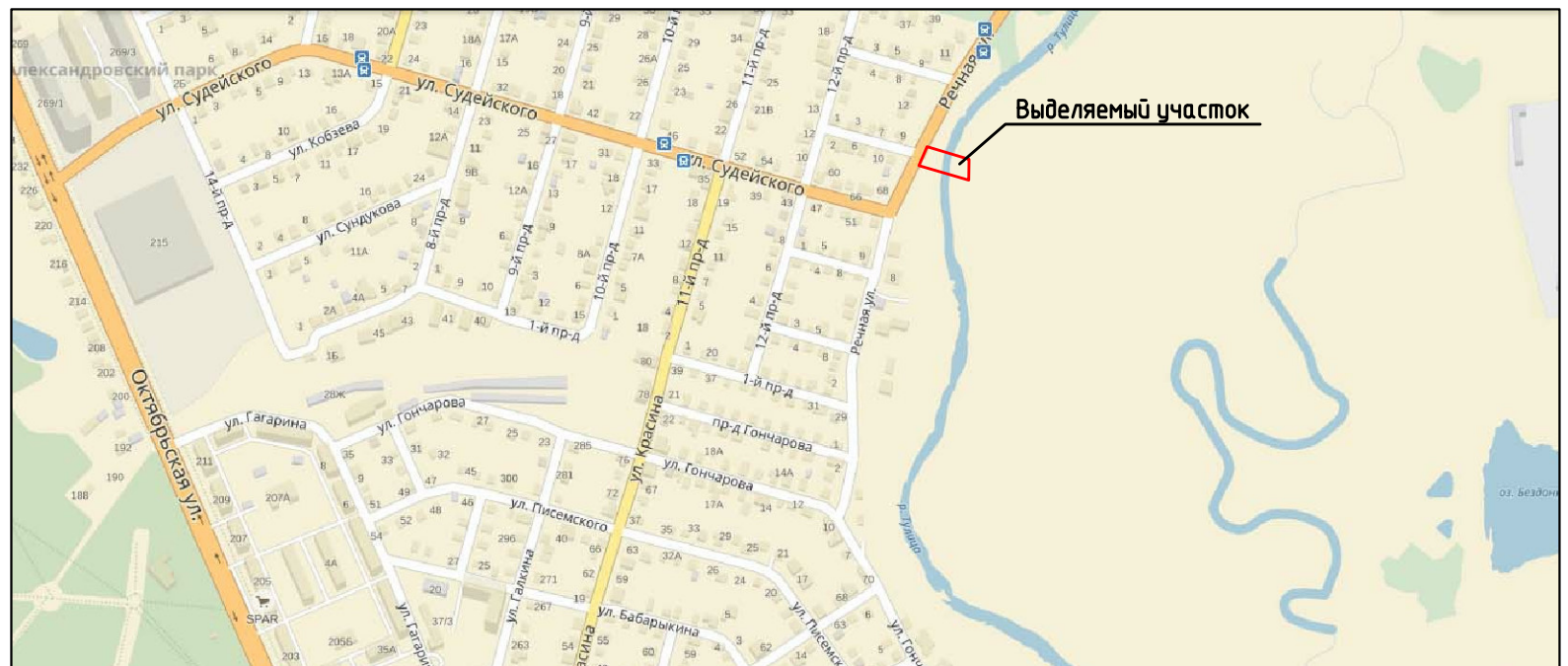
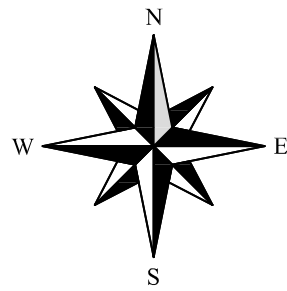
					79/18-ППТ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		17

9. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

*схема границ территорий объектов культурного наследия не представлена ввиду их отсутствия.

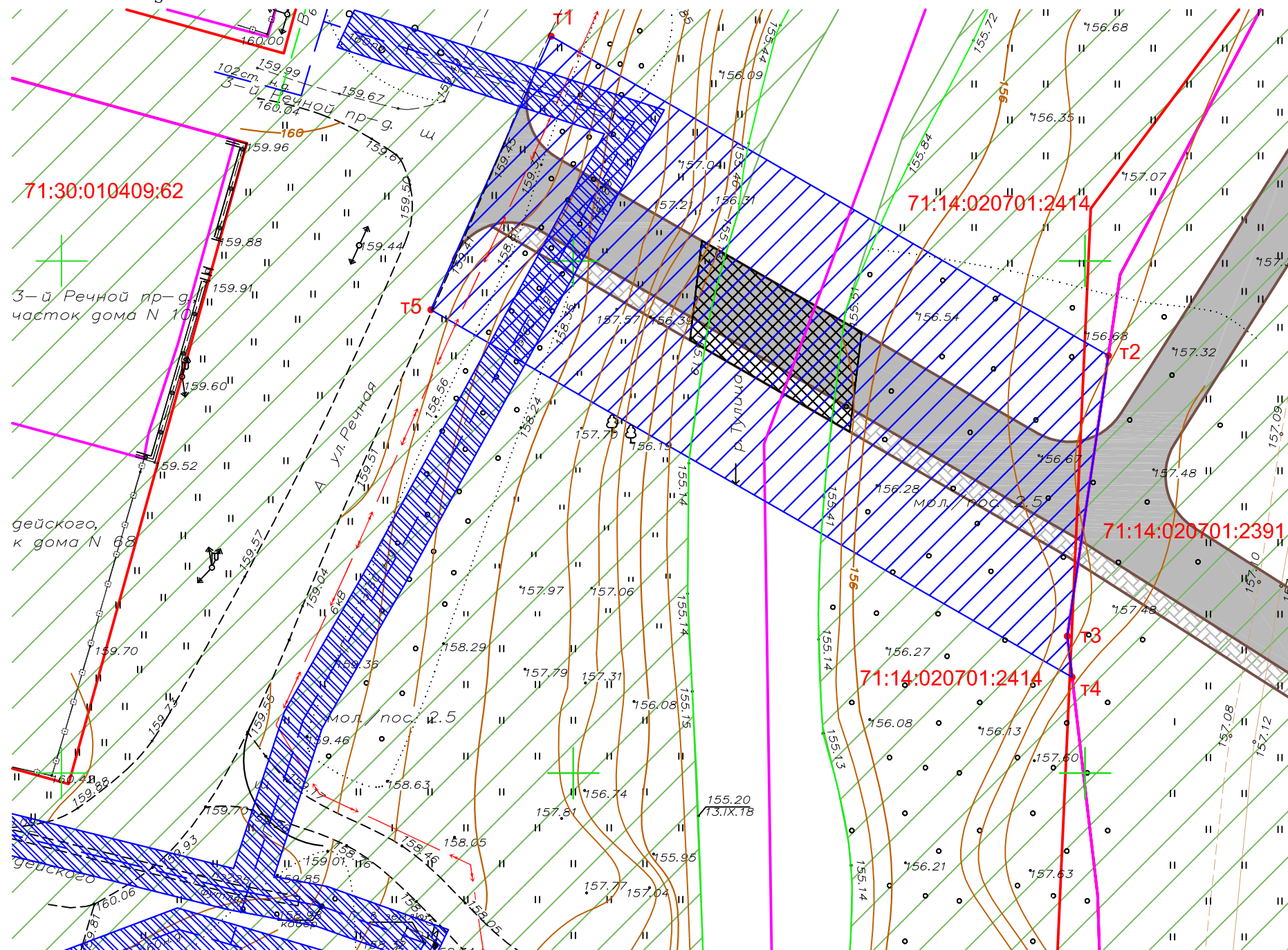
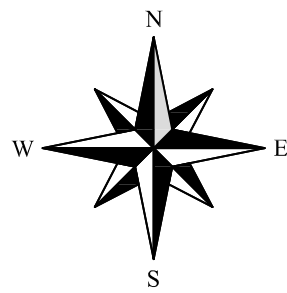
*схема, отображающая местоположение существующих объектов капитального строительства, в том числе линейных объектов, объектов, подлежащих сносу не представлена ввиду их отсутствия.

					79/18-ППТ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		18



Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Котов			<i>[Signature]</i>	
Провер.	Клементьева			<i>[Signature]</i>	
Н.контр.	Царев			<i>[Signature]</i>	

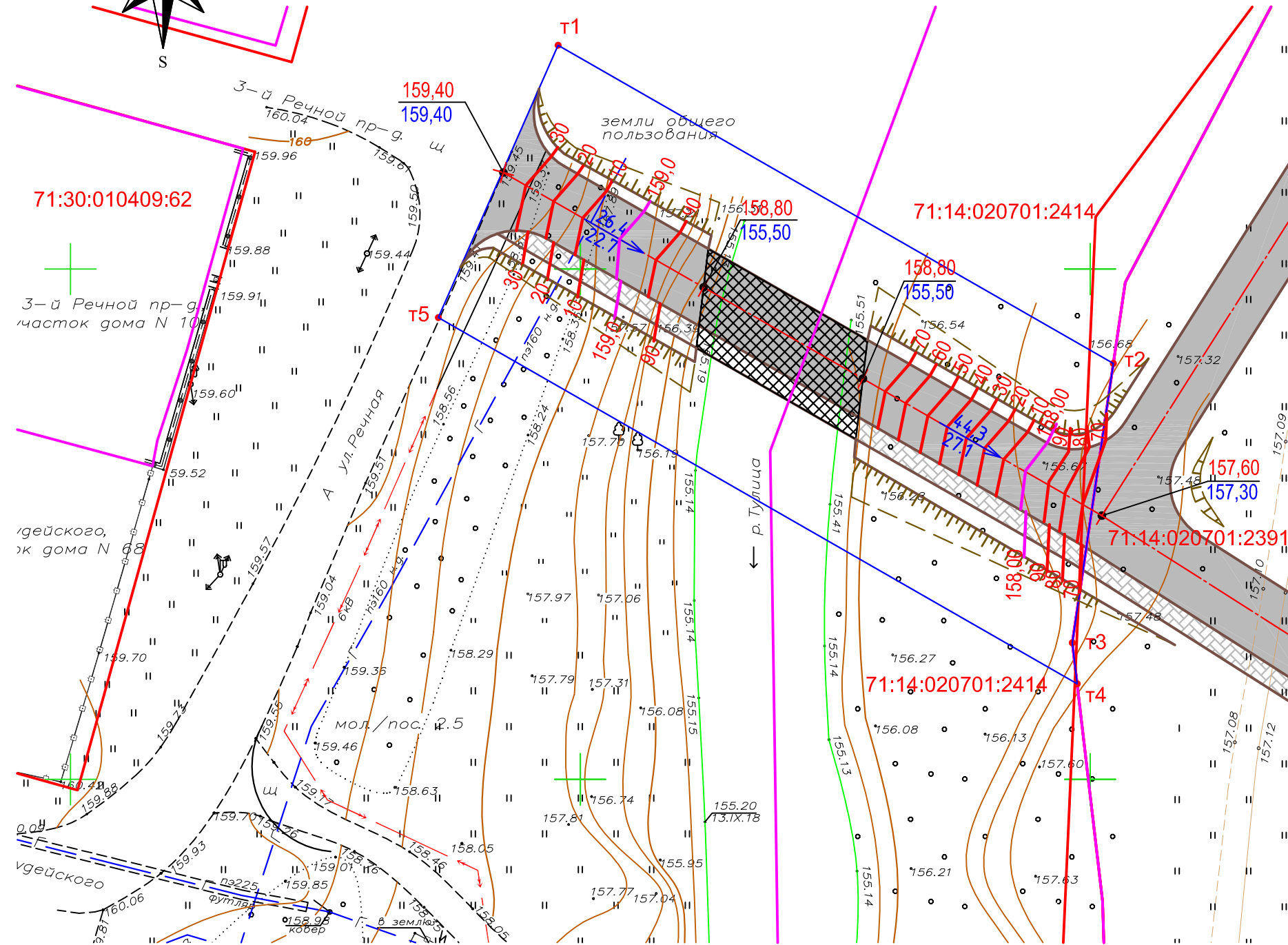
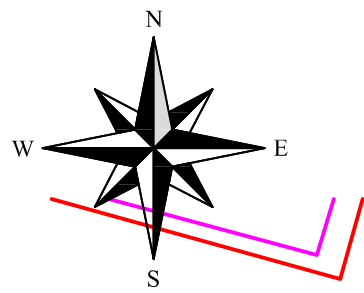
79/18-ППТ		
Жилая улица с мостовым переходом через реку Тулица, расположенная в Зареченском районе г. Тулы, на продолжении ул. Судейского		
Стадия	Лист	Листов
П	1	
Проект планировки территории		ООО "ЭкспертПроект"
Фрагмент карты планировочной структуры территориального поселения М 1:500		



Условные обозначения

- Границы земельных участков, сведения о которых содержатся в ЕГРН
- 71:14:020701:1343 Кадастровые номера земельных участков, сведения о которых содержатся в ЕГРН
- Сущ. красные линии
- Границы зон планируемого размещения линейных объектов
- Т1 Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.
- Проектируемая дорога
- Проектируемый тротуар
- Проектируемый мост
- Границы водоохранной зоны р. Тулица
- Граница охранной зоны газопровода

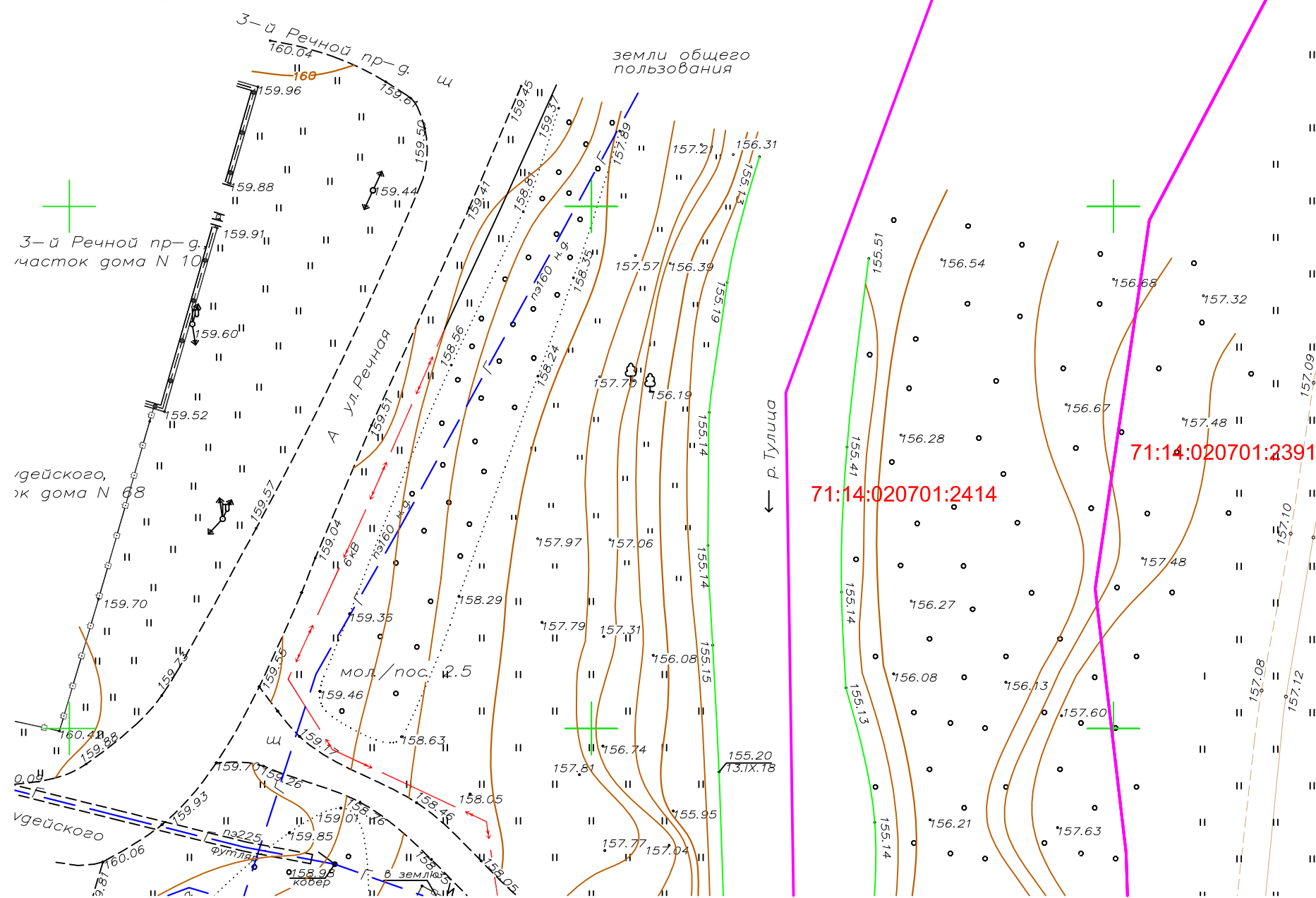
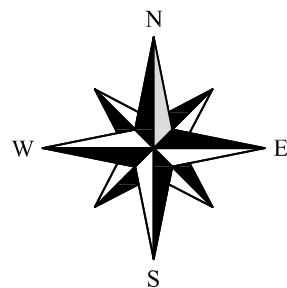
						79/18-ППТ			
						Жилая улица с мостовым переходом через реку Тулица, расположенная в Зареченском районе г. Тулы, на продолжении ул. Судейского			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Котов						п	з	
Провер.	Клементьева					Схема зон с особыми условиями использования территории. М 1:500	ООО "ЭкспертПроект"		
Н.контр.	Царев								







Условные обозначения



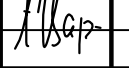
- Границы земельных участков, сведения о которых содержатся в ЕГРН
- 71:14:020701:1343 Кадастровые номера земельных участков, сведения о которых содержатся в ЕГРН
- Сущ. красные линии
- Границы зон планируемого размещения линейных объектов
- Т1 Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.

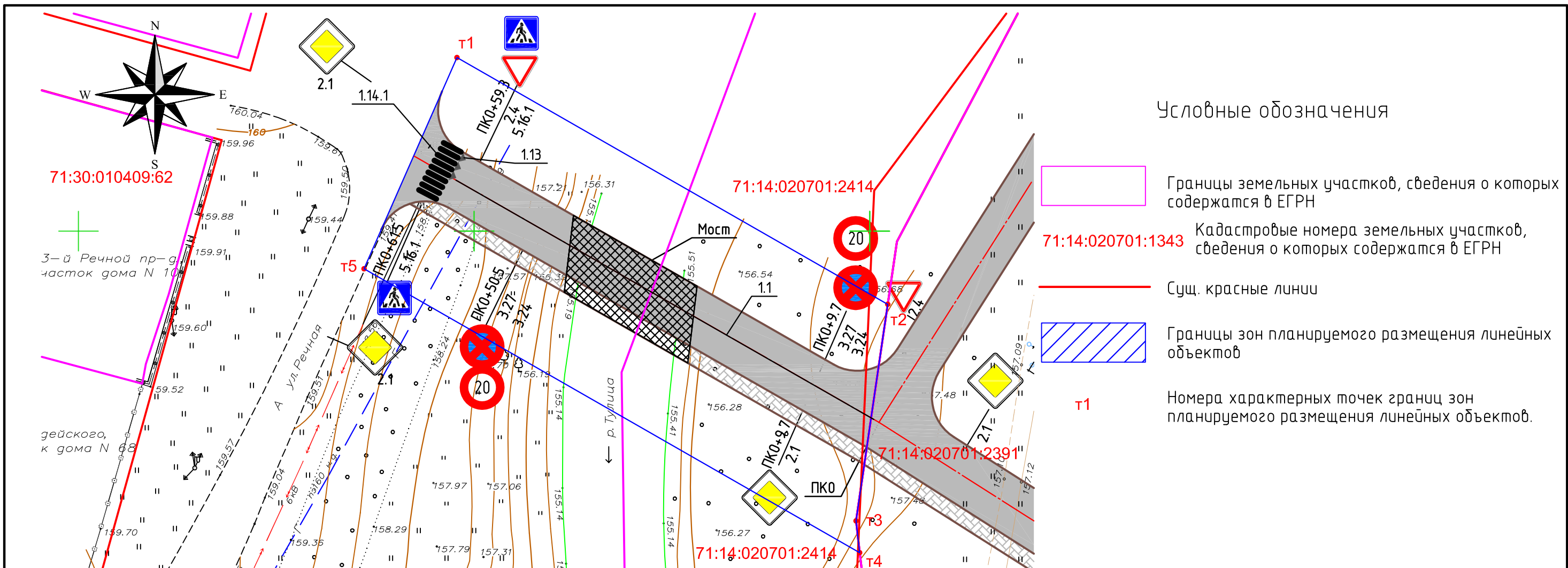
79/18-ППТ					
Жилая улица с мостовым переходом через реку Тулица, расположенная в Зареченском районе г. Тулы, на продолжении ул. Судейского					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Котов				
Провер.	Клементьева				
Н.контр.	Царев				
				Вертикальная планировка участка. М 1:500	
				Стадия	Лист
				П	4
				Листов	
				ООО "ЭкспертПроект"	



Условные обозначения

-  Границы земельных участков, сведения о которых содержатся в ЕГРН
-  71:14:020701:1343 Кадастровые номера земельных участков, сведения о которых содержатся в ЕГРН
-  Сущ. красные линии
-  Границы зон планируемого размещения линейных объектов

						79/18-ППТ			
						Жилая улица с мостовым переходом через реку Тулица, расположенная в Зареченском районе г. Тулы, на продолжении ул. Судейского			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Котов						п	5	
Провер.	Клементьева					Результаты инженерных изысканий - топографическая съемка участка. М 1:500	ООО "ЭкспертПроект"		
Н.контр.	Царев								



Условные обозначения

- Границы земельных участков, сведения о которых содержатся в ЕГРН
- 71:14:020701:1343 Кадастровые номера земельных участков, сведения о которых содержатся в ЕГРН
- Сущ. красные линии
- Границы зон планируемого размещения линейных объектов
- Т1 Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.

ВЕДОМОСТЬ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ И РАЗМЕТКИ

таблица 1

Наименование	Номер знака по ГОСТ	Кол.	Примечание
Дорожные знаки			
Уступите дорогу		2.4	ГОСТ Р 52290-2004
Ограничение максимальной скорости		3.24	
Остановка запрещена		3.27	
Главная дорога		2.1	
Пешеходный переход		5.16.1	ГОСТ Р 51256-2011
Дорожная горизонтальная разметка			
	М 1.1	53	
	М 1.13	3	
	М 1.14.1	7	

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

таблица 2

Наименование	Единицы изм.	Кол.	Примечание
Устройство металлической стойки для проектируемых дорожных знаков	шт.	9	Стальная труба d70 ГОСТ 10704-91
Устройство основания под металлическую стойку: монолитный бетон В12,5	м3	1,1	

79/18-ППТ					
Жилая улица с мостовым переходом через реку Тулица, расположенная в Зареченском районе г. Тулы, на продолжении ул. Судейского					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Котов				
Провер.	Клементьева				
Н.контр.	Царев				
Проект планировки территории					Стадия
Схема организации дорожного движения. М 1:500					Лист
ООО "ЭкспертПроект"					Листов
п					6

10. ПРИЛОЖЕНИЯ

					79/18-ППТ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		19

10.1. ПРИЛОЖЕНИЕ 1.
СВИДЕТЕЛЬСТВО СРО

					79/18-ППТ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		20



Саморегулируемая организация
Основанная на членстве лиц, осуществляющих проектирование
(вид саморегулируемой организации)

**АССОЦИАЦИЯ ПРОЕКТИРОВЩИКОВ «Проектирование дорог
и инфраструктуры»**

192012, г. Санкт-Петербург, пер. 3-й Рабфакровский, д. 5, корп. 4, литер А, оф. 4.1

www.proectdor.ru

№ СРО-П-168-22112011

Санкт - Петербург
(место выдачи Свидетельства)

«21» июня 2016г.
(дата выдачи Свидетельства)

СВИДЕТЕЛЬСТВО

**о допуске к определённому виду или видам работ, которые
оказывают влияние на безопасность объектов капитального
строительства
№ 2009**

Выдано члену саморегулируемой организации

Общество с ограниченной ответственностью «Экспертпроект»,

ОГРН 1167154062910, ИНН 7104071640,

300013, Тульская область, Тула, 9 Мая, дом 3, оф.416

Основание выдачи Свидетельства : решение Контрольно-дисциплинарного комитета
(наименование органа управления саморегулируемой организации,

АС «Проектирование дорог и инфраструктуры» № 21КДК от 21 июня 2016г.
номер протокола, дата заседания)

Настоящим Свидетельством подтверждается допуск к работам, указанным в
приложении к настоящему Свидетельству, которые оказывают влияние на
безопасность объектов капитального строительства.


Начало действия с «21» июня 2016г.

Свидетельство без приложения не действительно.

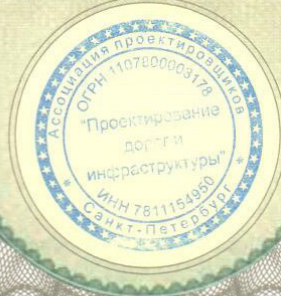
Свидетельство выдано без ограничения срока и территории его действия.

Свидетельство выдано взамен ранее выданного -----
(дата выдачи, номер Свидетельства)

Генеральный директор
АС «Проектирование дорог
и инфраструктуры»
(должность уполномоченного лица)


(подпись)

Иванов В.В.
(инициалы, фамилия)



Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

79/18-ППТ

Лист

21

	вентиляции, кондиционирования, противодымной вентиляции, теплоснабжения и холодоснабжения
4.2.	Работы по подготовке проектов внутренних инженерных систем водоснабжения и канализации
4.5.	Работы по подготовке проектов внутренних диспетчеризации, автоматизации и управления инженерными системами
4.6.	Работы по подготовке проектов внутренних систем газоснабжения
5.	РАБОТЫ ПО ПОДГОТОВКЕ СВЕДЕНИЙ О НАРУЖНЫХ СЕТЯХ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ, О ПЕРЕЧНЕ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ МЕРОПРИЯТИЙ:
5.1.	Работы по подготовке проектов наружных сетей теплоснабжения и их сооружений
5.2.	Работы по подготовке проектов наружных сетей водоснабжения и канализации и их сооружений
5.3.	Работы по подготовке проектов наружных сетей электроснабжения до 35 кВ включительно и их сооружений
5.4.	Работы по подготовке проектов наружных сетей электроснабжения не более 110 кВ включительно и их сооружений
5.5.	Работы по подготовке проектов наружных сетей Электроснабжение 110 кВ и более и их сооружений
5.6.	Работы по подготовке проектов наружных сетей слаботоковых систем
5.7.	Работы по подготовке проектов наружных сетей газоснабжения и их сооружений
6.	РАБОТЫ ПО ПОДГОТОВКЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ:
6.1.	Работы по подготовке технологических решений жилых зданий и их комплексов
6.2.	Работы по подготовке технологических решений общественных зданий и сооружений и их комплексов
6.3.	Работы по подготовке технологических решений производственных зданий и сооружений и их комплексов
6.4.	Работы по подготовке технологических решений объектов транспортного назначения и их комплексов
6.5.	Работы по подготовке технологических решений гидротехнических сооружений и их комплексов
6.6.	Работы по подготовке технологических решений объектов сельскохозяйственного назначения и их комплексов
6.7.	Работы по подготовке технологических решений объектов специального назначения и их комплексов
6.9.	Работы по подготовке технологических решений объектов сбора, обработки, хранения, переработки и утилизации отходов и их комплексов
6.11.	Работы по подготовке технологических решений объектов военной инфраструктуры и их комплексов
6.12.	Работы по подготовке технологических решений объектов очистных сооружений и их комплексов
7.	РАБОТЫ ПО РАЗРАБОТКЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ РАЗДЕЛОВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ:
7.1.	Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне
7.2.	Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера
7.3.	Разработка декларации по промышленной безопасности опасных производственных объектов

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

7.4.	Разработка декларации безопасности гидротехнических сооружений
7.5.	Разработка обоснования радиационной и ядерной защиты.
9.	Работы по подготовке проектов мероприятий по охране окружающей среды
10.	Работы по подготовке проектов мероприятий по обеспечению пожарной безопасности
11.	Работы по подготовке проектов мероприятий по обеспечению доступа маломобильных групп населения
12.	Работы по обследованию строительных конструкций зданий и сооружений
13.	Работы по организации подготовки проектной документации, привлекаемым застройщиком или заказчиком на основании договора юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем (генеральным проектировщиком)

Общество с ограниченной ответственностью «Экспертпроект» вправе заключать договоры по осуществлению организации работ по подготовке проектной документации для объектов капитального строительства, стоимость которых по одному договору не превышает (составляет) **5 000 000 (Пять миллионов) рублей.**

(сумма цифрами и прописью в рублях Российской Федерации)

Генеральный директор
АС «Проектирование дорог
и инфраструктуры»
должность



Иванов В.В.
фамилия, инициалы

					79/18-ППТ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		24

Ассоциация проектировщиков
«Проектирование
дорог и инфраструктуры»
В настоящем документе
прошито пронумеровано
и скреплено
Печатью на _____ листах
Секретарь
Ассоциации проектировщиков
«Проектирование
дорог и инфраструктуры»
Герасимова Н.И.



Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

79/18-ППТ

Лист

25

10.2. ПРИЛОЖЕНИЕ 2.

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

					79/18-ППТ	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата		26



Администрация города Тулы
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 07.03.2019 № 693

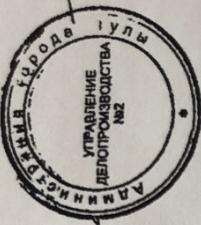
О подготовке документации по планировке территории (проект планировки и межевания) линейного объекта: «Жилая улица с мостовым переходом через реку Тулица», расположенной в Зареченском районе г. Тулы, на продолжении ул. Сулейского»

В соответствии со статьями 41, 43, 45, 46 Градостроительного кодекса Российской Федерации, рассмотрев заявление гражданина РФ Ковалевского Ивана Вадимовича (в дальнейшем – Ковалеский И.В.) о подготовке документации по планировке территории (проект планировки и межевания) линейного объекта: «Жилая улица с мостовым переходом через реку Тулица», расположенной в Зареченском районе г. Тулы, на продолжении ул. Сулейского», на основании Устава муниципального образования город Тула, администрация города Тулы **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Подготовить документацию по планировке территории (проект планировки и межевания) линейного объекта: «Жилая улица с мостовым переходом через реку Тулица», расположенной в Зареченском районе г. Тулы, на продолжении ул. Сулейского» (далее – документация).
2. Предложить Ковалескому И.В. обеспечить подготовку документации за счет собственных средств без последующей компенсации из бюджета города Тулы и представить в администрацию города Тулы для проверки на соответствие требованиям законодательства о градостроительной деятельности и утверждения в установленном порядке в течение шести месяцев.
3. В случае неисполнения пункта 2 постановления в течение шести месяцев с даты его принятия данное постановление признаётся утратившим силу, соответствующим постановлением администрации города Тулы.

000676

4. Предложения о порядке, сроках подготовки и, содержания документации представлять в администрацию города Тулы по адресу: г. Тула, пр. Ленина, д. 2, справки по телефонам: 8 (4872) 56-76-13, 8 (4872) 30-34-10.
5. Опубликовать постановление на официальном сайте муниципального образования город Тула (<http://www.pravcity.tula.ru>) в сети Интернет в течение трех дней со дня его принятия и разместить на официальном сайте администрации города Тулы в сети Интернет.
6. Постановление вступает в силу со дня подписания.



Глава администрации
города Тулы

Е.В. Авиллов

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата



Ковалевскому И.В.
г. Тула, ул. Пушкинская, д. 55, оф.1

**Администрация
города Тулы**

300041, г. Тула, пр. Ленина, д.2
post@cityadm.tula.ru
<http://www.tula.ru>

31.06.2019 № УТнДХ/26

На № _____

**Технические условия
на присоединение к улично-дорожной сети города Тулы**

1. Выдача технических условий не дает права на приватизацию земли полосы отвода автодороги или отчуждение ее в собственность без согласования с администрацией города Тулы.
2. Примыкания запроектировать с учетом требований СП 42.13330.2011 актуализированной редакции СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений и других нормативных документов. Присоединение выполнить от границы объекта: «Жилая улица с мостовым переходом через реку Тулица, расположенная в Зареченском районе г. Тулы, на продолжении ул. Судейского» к автомобильной дороге по ул. Судейского по решению специализированной проектной организации в соответствии с действующими нормами.
3. Выполнить устройство автодороги на участке, проходящем от границы объекта к автомобильной дороге по ул. Судейского в соответствии с п. 4.5 ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».
4. Проектом предусмотреть установку технических средств организации дорожного движения в соответствии с нормативно-техническими требованиями (ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ Р 51256-2011). Места примыкания к автодороге, увязать с существующей дислокацией дорожных знаков. После установки дорожных знаков на местности внести изменения, либо разработать проект организации движения автодороги на данном участке.
5. На участках примыкания обеспечить водоотвод вдоль основной автодороги с устройством водопропускной трубы (при необходимости). Продольный водоотвод увязать с существующей системой водоотвода от дороги.
6. На рабочих чертежах указать точное наименование автодороги и местоположение примыкания.
7. На въездах-выездах выполнить озеленение посевом трав на земляном полотне.
8. При проектировании предусмотреть мероприятия по защите окружающей среды, руководствуясь требованиями ВСН 8-89 «Инструкция по охране природной среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог».

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

79/18-ППТ

Лист

28

